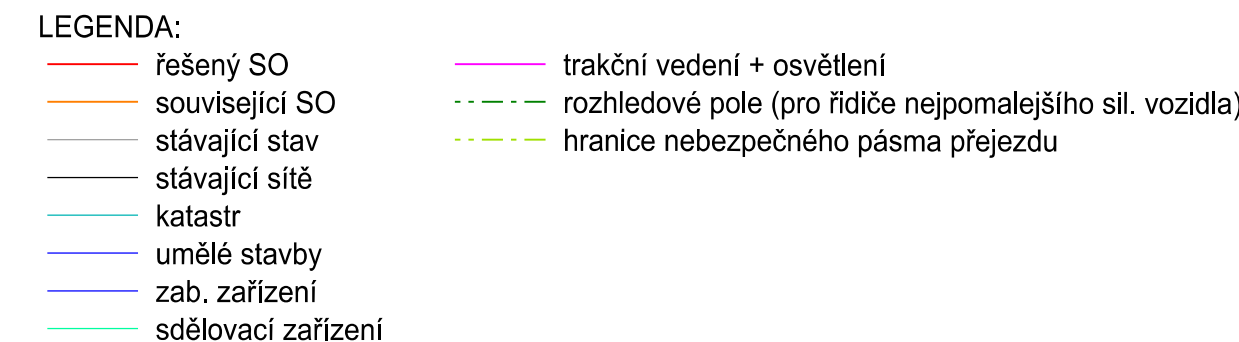


Konstrukce poz. komunikace		
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
Štěrkodrt'	ŠD	min 250 mm
Celkem tl. konstrukce		min 570 mm



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 11
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

s. 3	Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNĚK MUSIL
------	---

6	Garant profese:
Z	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

HKP
CONSULTING
ENGINEERS

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

ING. PETR VOCEĐÁLEK


ING. PETR VOCEĎÁLEK

ING. MARKÉTA HAMPOVÁ

OPTIMALIZACE TRATI

Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy:	12-060.202
----------------	------------

Projektový stupeň:
NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Datum:	03/2013
--------	---------

Číslo části: E.1.3

SO 04-32-54 ŽEL. PŘEJEZD V EV. KM 18,552
- SITUACE

Měřítko:	Počet formátů:
1:500	3 x A4

Číslo přílohy: **004a**